목 차

| │. 전지 및 수요산업 실태와 전망 | 27 |
|--|----|
| 1. 전지개요 | 27 |
| 1-1. 정의 및 분류 | 27 |
| 1-2. 전지별 특성 | 30 |
| 1) 1차전지 | 30 |
| (1) 망간건전지 | 30 |
| (2) 알카리 망간건전지 | 30 |
| (3) 수은전지 | 30 |
| (4) 산화은전지 | |
| (5) 리튬1차전지 | |
| (6) 공기아연전지 | 31 |
| 2) 2차전지 | 32 |
| (1) 납축전지 | 32 |
| (2) 니켈카드뮴전지 | 32 |
| (3) 니켈수소전지 | |
| (4) 리튬이온전지 | |
| (5) 리튬이온폴리머전지 | 33 |
| 3) 태양전지 | |
| 4) 연료전지 | |
| 2. 신제생에너지산업 | 35 |
| 2-1. 신·재생에너지 개요 ····· | 35 |
| 2-2. 분야별 신·재생에너지 현황 ····· | 36 |
| 1) 태양광 | 36 |
| 2) 태양열 | 37 |
| 3) 풍력 | 40 |
| 4) 연료전지 | 42 |
| 5) 수소······· | |
| 6) 바이오 | |
| -/ 7) 폐기묵···································· | |

| | 8) 석탄가스화 · 액화 | · 47 |
|---|---------------------------|------|
| | 9) 지열 | · 49 |
| | 10) 수력 | · 51 |
| | 11) 해양 | . 52 |
| : | 2-3. 신재생에너지 보급현황 | . 54 |
| | 1) 신재생에너지 원별 공급비중 | . 54 |
| | 2) 전년대비 증감률 | . 54 |
| | 3) 1차에너지 대비 연도별 증가추이 | . 55 |
| | 4) 연도별 공급량추이 | · 55 |
| | 5) 20010년 지역별 공급현황 | · 56 |
| | 6) 2010년 원별 공급비중(발전부문) | . 57 |
| | 7) 전년대비 변동량(발전부문) | . 57 |
| | 8) 총발전량 대비 연도별 증가추이(발전부문) | · 58 |
| | 9) 연도별 발전량추이 | · 58 |
| | 10) 지역별 발전현황 | . 59 |
| | | |
| | 전기까동차 시장동양 및 전망 | |
| ; | 3-1. 전기자동차용 이차전지 개요 | |
| | 1) 개요 | |
| | 2) 전기자동차용 배터리 | |
| | 3) 완성차 업체 제휴현황 | · 64 |
| | 4) 전기차 산업 육성 정책 | |
| , | 3-2. 전기자동차 시장동향과 전망 | |
| | 1) 개요 | |
| | 2) 전기자동차 시장동향 | |
| ; | 3-3. 국가별 하이브리드 자동차 시장동향 | |
| | 1) 일본 | |
| | 2) 중국 | |
| | 3) 미국 ····· | · 76 |
| | 4) 유럽 | |
| | 5) 국내 동향 | |
| , | 3-4. 업체별 전기자동차 개발동향 | |
| | 1) 현대자동차 | |
| | 2) 기아 자동차 | |
| | (1) KIA GT (KED-8) | |
| | (2) NAIMO (KND-6) | |
| | (3) KV7 (KCD-7) ····· | |
| | (4) VENGA 콘셉트카 ······· | - 88 |

| | (5) Pop (KED-7) | 89 |
|--|--|---|
| | (6) 전기차 레이 | 90 |
| 3 | 3) 르노 삼성 | 92 |
| | (1) 개요 | 92 |
| | (2) 전기자동차 개발 현황 | 92 |
| 4 | 4) 한국지엠 | 95 |
| | (1) 개요 | 95 |
| | (2) 전기자동차 개발 현황 | 95 |
| 5 | 5) 쌍용자동차 | 97 |
| 3-5 | 5. 전기자동차 관련정책 | 99 |
| 1 | () 전기자동차산업 활성화 방안······ | |
| | (1) 개요 | |
| | (2) 전기자동차산업 활성화방안 | |
| 2 | 2) 국내 그린카 육성전략 | |
| | (1) 개요 | |
| | (2) 그린카 세부 발전전략 | |
| | (3) 기대 효과 | 118 |
| | | |
| | | |
| . 0 | 차전지 시장동향 및 전망 | ····123 |
| | | |
| 1. 0 | ሱ전지 개요 | 123 |
| 1. 0 | 차전지 개요 | 123 123 |
| 1. 0 | 차전지 개요 1. 개요 | •••••123 ••••• 123 ••••• 123 |
| 1. 0 1-1 1 2 | /사전지 개요 ····· 1. 개요 ····· 1) 정의 및 범위 ····· 2) 이차전지 종류 | 123 123 125 |
| 1. 0 -1 1 2 3 | 차전지 개요 | 123 123 125 127 |
| 1. 0 -1 1 2 3 4 | / 가전지 개요 | 123 123 125 127 130 |
| 1. 0 -1-1 1 2 3 4 1-2 | ^^전지 계요 | 123 123 125 127 130 131 |
| 1. 0 . 1-1 1 2 3 4 1-2 1 | / 가전지 개요 | 123 123 125 130 131 |
| 1. 0l 1-1 1 2 3 4 1-2 1 | / 사전지 내요 | 123 123 125 130 131 132 |
| 1. 0 . 1-1 1 2 3 4 1-2 1 2 3 | / 사전지 개요 | 123 123 125 130 131 131 132 134 |
| 1. 0 1-1 1 2 3 4 1-2 1 2 3 4 | / 사전지 개요 | 123125127130131132134136 |
| 1. 0 1-1 1 2 3 4 1-2 1 2 3 4 | / 사전지 개요 | 123 123 125 127 130 131 131 132 134 136 137 |
| 1. 0 1-1 1 2 3 4 1-2 1 2 3 4 | / 사전지 네요 | 123125127130131132134136137 |
| 1. 0 . 1-1 1 2 3 4 1-2 3 4 5 | / 사전지 내요 | 123123125130131131132134136137137 |
| 1. 0 . 1-1 1 2 3 4 1-2 3 4 5 | / 사전지 계요 | 123125127130131132134136137137137 |
| 1. 0 . 1-1 1 2 3 4 1-2 3 4 5 | (사전지 내요 | 123123125130131131134136137137137138 |
| 1. 0 . 1-1 1 2 3 4 1-2 3 4 5 | / 사전지 계요 | 123125127130131132134136137137138141 |

| (4) EU | 142 |
|--------------------------|---------|
| 1-3. 시장현황 및 전망 | 143 |
| 1) 시장동향 | |
| 2) 업체동향 | |
| 3) 이차전지 소재산업 동향 | |
| (1) 세계 시장동향 | |
| (2) 국내 산업동향 | |
| 1-4. 국내 이차전지산업 육성전략 | |
| 1) 비전 및 추진전략 | |
| (1) 중대형전지 경쟁력 강화 | |
| (2) 이차전지 핵심 소재산업 육성 | |
| (3) 선순환적 산업 생태계 구축 | |
| 2) 이차전지산업 통합 Road map 추진 | |
| | |
| 2. 이차전지 주요 액심소재별 동양 | ····157 |
| 2-1. 개황 | 157 |
| 1) 개요 | 157 |
| 2) 소재산업 현황 | 158 |
| 3) 리튬이차전지 소재 기술 동향 | 160 |
| (1) 양극재료 | 160 |
| (2) 음극재료 | 161 |
| (3) 전해액 | 161 |
| (4) 분리막 | 161 |
| 2-2. 이차전지 소재 시장동향 | 163 |
| 1) 이차전지 소재 시장 개요 | 163 |
| (1) 재료별 | 163 |
| (2) 업체별 | 163 |
| (3) 국가/지역별 | 164 |
| 2) 이차전지 소재 시장 동향 및 전망 | 165 |
| 3) 주요 국가별 동향 | 167 |
| (1) 일본 | |
| (2) 중국 | |
| (3) 한국 | 168 |
| 2-3. 이차전지용 양극 소재 | |
| 1) 개념 및 정의 | |
| 2) 시장 동향 | |
| (1) 개요 | 172 |
| (2) 국내시장동향 | 172 |

| (3) 해외 시장 동향 | 175 |
|---|-----|
| 3) 기술동향 | 177 |
| 2-4. 이차전지용 음극 소재 | 179 |
| 1) 개요 | 179 |
| 2) 시장 동향 | 180 |
| 3) 기술동향 | 183 |
| 2-5. 이차전지용 분리막 | 184 |
| 1) 개요 | 184 |
| 2) 시장 동향 | 187 |
| 3) 기술동향 | 189 |
| 2-6. 이차전지용 전해질 | 191 |
| 1) 개요 | 191 |
| 2) 시장동향 | 191 |
| 2-7. 이차전지용 나노소재 동향 | 193 |
| 1) 개요 | 193 |
| 2) 시장 동향 | 194 |
| 2-8. 기타 소재 | 195 |
| 1) 고성능 일차전지 | 195 |
| 2) 고에너지 이차전지용 전극(양극, 음극) 소재 | 197 |
| | |
| | |
| 3. 주요 제품별 시장동양 및 전망 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 | 199 |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 ······ 1) 개요 ··································· | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 ···································· | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 ···································· | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 1) 개요 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 1) 개요 2) 전지 소재 시장현황 및 전망 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 1) 개요 2) 전지 소재 시장현황 및 전망 (1) 양극재 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 1) 개요 2) 전지 소재 시장현황 및 전망 (1) 양극재 (2) 음극재 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 1) 개요 2) 전지 소재 시장현황 및 전망 (1) 양극재 (2) 음극재 (3) 분리막 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 1) 개요 2) 자동차 EV용 이차전지 3-2. LEV용 이차전지 1) 개요 2) LEV용 이차전지 시장현황 및 전망 3-3. 전지 소재 1) 개요 2) 전지 소재 시장현황 및 전망 (1) 양극재 (2) 음극재 (3) 분리막 (4) 전해액 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 | |
| 3-1. 자동차 EV용 이차전지 | |

| 1) 개요 | 222 |
|-------------------------------|-----|
| 2) 초소형 모바일 IT 이차 전지 시장현황 및 전망 | 223 |
| Ⅲ. 태양전지 시장동향 및 전망 ······· | 227 |
| ■・ 40℃시 1000 ★ ℃ | LLI |
| 1. 태양전지 산업 개요 | |
| 1-1. 태양전지 개요 | |
| 1) 개요 | |
| 2) 태양전지의 종류 | |
| 3) 태양전지 제조 및 발전시스템 공정 | |
| 1-2. 산업현황 | |
| 1) 개요 ···· | |
| 2) 산업특징 | |
| 1-3. 시장현황 및 전망 | |
| 1) 시장현황 | |
| 2) 업체동향 | 240 |
| 2. 태양광 산업연왕 | 245 |
| 2-1. 태양광 개요 | |
| 1) 정의 | 245 |
| 2) 산업의 특징 | 247 |
| 3) 발전원리 | 248 |
| 2-2. 태양광 산업현황 및 전망 | 250 |
| 1) 개요 | |
| 2) 시장현황 및 전망 | 252 |
| 3) 폴리실리콘 | 255 |
| 4) 웨이퍼/모듈/태양전지 ···· | 257 |
| 5) 태양광 시스템의 종류 | 260 |
| (1) 독립형 태양광발전시스템 | 260 |
| (2) 계통연계형 태양광발전시스템 | |
| 3. 주요 제품별 시장동양 및 전망 | 263 |
| 3-1. 결정형 실리콘 태양전지 ······ | |
| 1) 개요 | |
| 2) 결정형 실리콘 태양전지 시장현황 및 전망 | |
| 3-2. 무기 박막 태양전지 | |
| 1) 개요 | |
| 2) 무기 박막 태양전지 시장현황 및 전망 | |

| | 3-3. 염료감응형/유기태양전지27 | ′1 |
|-----|---|--|
| | 1) 개요 | |
| | 2) 염료감응형/유기태양전지 시장현황 및 전망 27 | 72 |
| | 3-4. 태양전지 모듈/패키징27 | 75 |
| | 1) 개요27 | |
| | 2) 태양전지 모듈/패키징 시장현황 및 전망 27 | 79 |
| | (1) 강화유리27 | 79 |
| | (2) 충진재 | 79 |
| | (3) 모듈28 | 30 |
| | 3-5. 태양전지 장비 28 | 33 |
| | 1) 개요 | |
| | 2) 태양전지 장비 시장현황 및 전망 28 | |
| | 3-6. 태양전지 전력변환기기/시스템 28 | |
| | 1) 개요 | |
| | 2) 태양전지 전력변환기기/시스템 시장현황 및 전망 29 |)1 |
| | | |
| ١٧. | . 연료전지 시장동향 및 전망29 | 7 |
| | | |
| 1 | 연료전지 개요29 | |
| | 1-1. 연료전지 정의 및 장단점 29 | |
| | 1) 역사29 | |
| | 2) 정의 | |
| | 3) 연료전지 특징 |)1 |
| | 1-2. 연료전지 발전원리 30 | |
| | |)2 |
| | 1) 연료전지 발전원리 |)2)2 |
| | 1) 연료전지 발전원리 ·······30 2) 연료전지 시스템의 특징 ·····30 |)2)2)2 |
| | 1) 연료전지 발전원리 ···································· |)2)2)2)3 |
| | 1) 연료전지 발전원리 30 2) 연료전지 시스템의 특징 30 3) 연료전지 발전시스템 구성 30 1-3. 연료전지 종류 30 |)2)2)2)3)5 |
| | 1) 연료전지 발전원리 30 2) 연료전지 시스템의 특징 30 3) 연료전지 발전시스템 구성 30 1-3. 연료전지 종류 30 1-4. 기술동향 31 |)2)2)3)5 |
| | 1) 연료전지 발전원리 30 2) 연료전지 시스템의 특징 30 3) 연료전지 발전시스템 구성 30 1-3. 연료전지 종류 30 1-4. 기술동향 31 1) 건물용 연료전지 기술동향 31 |)2)2)3)5 0 |
| | 1) 연료전지 발전원리 30 2) 연료전지 시스템의 특징 30 3) 연료전지 발전시스템 구성 30 1-3. 연료전지 종류 30 1-4. 기술동향 31 1) 건물용 연료전지 기술동향 31 (1) 해외 기술 동향 31 |)2)2)3)5 0 |
| | 1) 연료전지 발전원리 30 2) 연료전지 시스템의 특징 30 3) 연료전지 발전시스템 구성 30 1-3. 연료전지 종류 30 1-4. 기술동향 31 1) 건물용 연료전지 기술동향 31 (1) 해외 기술 동향 31 (2) 국내 기술 동향 31 |)2)2)3)5 0 0 1 |
| | 1) 연료전지 발전원리302) 연료전지 시스템의 특징303) 연료전지 발전시스템 구성301-3. 연료전지 종류301-4. 기술동향311) 건물용 연료전지 기술동향31(1) 해외 기술 동향31(2) 국내 기술 동향312) 자동차용 연료전지 기술동향31 |)2)2)3)5 0 0 1 |
| | 1) 연료전지 발전원리 30 2) 연료전지 시스템의 특징 30 3) 연료전지 발전시스템 구성 30 1-3. 연료전지 종류 30 1-4. 기술동향 31 1) 건물용 연료전지 기술동향 31 (1) 해외 기술 동향 31 (2) 국내 기술 동향 31 (2) 자동차용 연료전지 기술동향 31 (1) 개요 31 |)2)2)3)5 0 0 1 18 |
| | 1) 연료전지 발전원리302) 연료전지 시스템의 특징303) 연료전지 발전시스템 구성301-3. 연료전지 종류301-4. 기술동향311) 건물용 연료전지 기술동향31(1) 해외 기술 동향31(2) 국내 기술 동향31(1) 개요31(2) 해외 기술동향31(3) 해외 기술동향31(3) 해외 기술동향31 |)2)2)3)5 0 0 1 18 18 |
| | 1) 연료전지 발전원리302) 연료전지 시스템의 특징303) 연료전지 발전시스템 구성301-3. 연료전지 종류301-4. 기술동향311) 건물용 연료전지 기술동향31(1) 해외 기술 동향31(2) 국내 기술 동향31(1) 개요31(2) 해외 기술동향31(3) 국내 기술 동향31(3) 국내 기술 동향31 |)2)2)3)5 0 10 18 18 19 22 |
| | 1) 연료전지 발전원리302) 연료전지 시스템의 특징303) 연료전지 발전시스템 구성301-3. 연료전지 종류301-4. 기술동향311) 건물용 연료전지 기술동향31(1) 해외 기술 동향31(2) 국내 기술 동향31(1) 개요31(2) 해외 기술동향31(3) 해외 기술동향31(3) 해외 기술동향31 |)2)2)3)5 0 10 18 18 19 22 55 |

| (1) MCFC 발전시스템 ······ | 327 |
|-------------------------|-----|
| (2) SOFC 발전시스템 ······ | 329 |
| (3) 연료전지 선박 기술 개발 현황 | 329 |
| 4) 휴대용 연료전지 기술동향 | 332 |
| (1) 개요 | 332 |
| (2) 개발현황 | 334 |
| 5) 가정용/상업용 연료전지 기술동향 | 336 |
| 6) 발전용 연료전지 기술동향 | 337 |
| 1-5. 국내외 연료전지 정책 | 339 |
| 1) 미국 ····· | 339 |
| 2) 일본 | 339 |
| 3) 한국 | 340 |
| | |
| 2. 연료전지 시장동향 및 전망 | 341 |
| 2-1. 연료전지 산업현황 | 341 |
| 1) 개요 | 341 |
| 2) 산업특징 및 구조 | |
| (1) 산업의 특성 | |
| (2) 산업구조 | |
| 2-2. 연료전지 시장현황 및 전망 | |
| 1) 세계 연료전지 시장 | |
| 2) 국내 연료전지 시장 | |
| 2-3. 연료전지 분야별 시장현황 및 전망 | |
| 1) 전력용 연료전지 시장현황 및 전망 | |
| 2) 선박용 연료전지 시장현황 및 전망 | 355 |
| (1) 개요 | 355 |
| (2) 선박용 연료전지 시장개요 | 357 |
| (3) 해외 선박용 연료전지 시장동향 | |
| (4) 국내 선박용 연료전지 시장동향 | 360 |
| 3) 휴대용 연료전지 시장현황 및 전망 | 361 |
| 4) 가정용 연료전지 시장현황 및 전망 | 365 |
| (1) 세계 시장동향 | |
| (2) 국내 시장동향 | |
| 5) 자동차용 연료전지 시장현황 및 전망 | |
| (1) 해외 시장동향 | |
| (2) 국내 시장동향 | 375 |
| 6) 업체동향 | |

| 3. 주요 제품별 시장동양 및 전망 | 383 |
|---|----------|
| 3-1. MEA | 383 |
| 1) 개요 | 383 |
| 2) MEA 시장현황 및 전망 | 385 |
| 3-2. 연료전지용 소재 | 388 |
| 1) 개요 | |
| 2) 연료전지용 소재 시장현황 및 전망 | 390 |
| (1) 음극, 양극 | 390 |
| (2) 멤브레인 | 391 |
| (3) 기체 확산층 | 392 |
| 3-3. 수소연료전지 M-BOP | 394 |
| 1) 개요 | 394 |
| 2) 수소연료전지 M-BOP 시장현황 및 전망 ······ | 395 |
| 3-4. 연료전지 E-BOP ···································· | |
| 1) 개요 | 397 |
| 2) 연료전지 E-BOP 시장현황 및 전망 | 398 |
| (1) 전력변환장치 | |
| (2) 제어장치 및 센서 | 399 |
| (3) 전자 부하기 | 400 |
| (4) 모니터링 시스템 | 401 |
| V . 부록 - 관련통계 및 자료 ·································· | 405 |
| | |
| 1. 그린에너지 전략 로드맵 2011 | ·····405 |
| 1-1. 추진 배경 | |
| 1-2. 추진 경과 | |
| 1-3. 현황 및 당면 과제 | |
| 1) 그린에너지 시장 현황 및 전망 | |
| 2) 주요 국가의 정책 현황 | |
| 3) 우리나라의 현황 및 당면 과제 | |
| (1) 산업 현황 | |
| (2) R&D 현황 ····· | |
| (3) 에너지 R&D의 특징 ····· | |
| 1-4. 비전 및 전략 방향 | |
| 1) 비전 및 목표 | |
| 2) 전략 방향 | |
| (1) 핵심 부품・소재 기술개발 강화 | 417 |
| (2) 중소·중견 선도기업 육성 | |

| (3) 기술 분야간 연계성 강화4 | 17 |
|-----------------------------|----|
| (4) 공공분야의 R&D 역할 강화 ······4 | 17 |
| (5) 시장수요 지향적 미래・혁신 원천기술 개발4 | 18 |
| 3) 15대 분야별 전략품목 및 핵심기술4 | 18 |
| 4) 전략방향별 핵심 기술개발 추진4. | 20 |
| 1-5. 기대효과 | 21 |
| 1-6. 15대 분야별 로드맵(전지관련)4 | 22 |
| 1) 태양광 | 22 |
| 2) 연료전지 | 24 |
| 3) 에너지 저장4 | 26 |
| | |
|) · | 28 |

표 목 차

| │. 전지 및 수요산업 실태와 전망 | ·····27 |
|--------------------------------------|-----------|
| [표1-1] 신재생에너지 분류 | 35 |
| [표1-2] 태양광의 특징 | |
| [표1-3] 태양열의 시스템 구성 및 집열기의 종류 | 38 |
| [표1-4] 태양열 이용기술의 분류 | |
| [표1-5] 풍력장치의 구성 | 40 |
| [표1-6] 풍력발전시스템 분류 | 41 |
| [표1-7] 수소에너지 기술별 개발 내용 | 44 |
| [표1-8] 바이오 에너지의 특징 | 46 |
| [표1-9] 바이오에너지 기술의 분류 | 46 |
| [표1-10] 폐기물 신재생에너지의 종류 | 46 |
| [표1-11] 석탄가스화 · 액화 발전시스템의 특징 | 47 |
| [표1-12] 석탄가스화 · 액화 기술의 분류 ······ | 48 |
| [표1-13] 소수력발전 시스템의 특징 | 52 |
| [표1-14] 해양발전 시스템의 종류 및 입지조건 | 53 |
| [표1-15] 전기자동차의 유형별 개념 및 현황 | 61 |
| [표1-16] 주요 배터리-완성차/부품회사 합작법인 현황 | |
| [표1-17] 세계 주요 리튬이차전지업체와 자동차업계의 제휴 현황 | 65 |
| [표1-18] 주요 전기차용 전지 공급현황 | 66 |
| [표1-19] 주요 완성차업체의 전기자동차 출시 및 투입계획 | 69 |
| [표1-20] 주요 전기차 출시 현황 및 계획 | |
| [표1-21] 일본 환경규제에 따른 하이브리드자동차 수요 전망 | ······ 75 |
| [표1-22] 중국 환경규제에 따른 하이브리드자동차 수요 전망 | |
| [표1-23] 미국 환경규제에 따른 하이브리드자동차 수요 전망 | |
| [표1-24] 유럽 환경규제에 따른 하이브리드자동차 수요 전망 | |
| [표1-25] 한국 환경규제에 따른 하이브리드자동차 수요 전망 | ······ 78 |
| [표1-26] 한국 하이브리드자동차 시장규모 추이 및 판매대수 | ······ 79 |
| [표1-27] 하이브리드자동차 국내시장 전망 | |
| [표1-28] 시판중인 주요 전기차 | |
| [표1-29] 그린카 개념 및 특징 | 106 |

| [표1-30] 그린카 주요부품 | 107 |
|---|-----|
| [표1-31] 그린카 양산목표 | 108 |
| [표1-32] 그린카 보급 목표 | 108 |
| [표1-33] 자동차업계의 그린카 분야 투자 예상 | 110 |
| [표1-34] 그린카 녹색기술인증 현황 | |
| [표1-35] 그린카 부품개발 로드맵 | 111 |
| [표1-36] 그린카 부품 세부기술 및 기술로드맵 | |
| [표1-37] 충전인프라 보급목표 | |
| [표1-38] 그린카 기대 효과 | 118 |
| [표1-39] 그린카 실천 계획 (Action Plan) ······ | 119 |
| □. 이차전지 시장동향 및 전망 ······ | 123 |
| [표2-1] 이차전지 제조 및 부가가치 과정 | 124 |
| [표2-2] 2차전지 종류별 특징 비교 | 125 |
| [표2-3] 이차전지 종류별 특징 | |
| [표2-4] 녹색산업 선도형 이차전지 기술개발사업 추진현황(2012) | |
| [표2-5] 지식경제부 녹색산업 선도형 이차전지 기술개발 로드맵 | |
| [표2-6] 이차전지 주요제품 분류표 | 130 |
| [표2-7] 주요국 이차전지 분야별 기술개발 동향 | 133 |
| [표2-8] 리튬 이차전지 관련 국내 업체 현황 | |
| [표2-9] 이차전지 주요 부품소재/장비의 국내 업체 현황 | |
| [표2-10] 이차전지 주요 제품의 국내 업체 현황 | 136 |
| [표2-11] 주요국 CO ₂ 감축계획 및 신재생에너지 보급 목표 | 138 |
| [표2-12] 주요국의 2차전지 지원책 비교 | 138 |
| [표2-13] 주요국 2차전지 산업 추진 현황 및 계획 | 140 |
| [표2-14] 주요국 그린카 투자 및 지원현황 | 140 |
| [표2-15] 고효율 이차전지 시장현황 및 전망 | |
| [표2-16] 전 세계 자동차와 자동차용 리튬이온 전지 시장 전망 | |
| [표2-17] 기업별 리튬 이차전지 생산현황 | |
| [표2-18] 고효율 이차전지 주요 제품의 국내 업체현황 | 146 |
| [표2-19] 이차전지 4대 핵심 소재별 주요기업 시장 점유율 | |
| [표2-20] 이차전지 4대 핵심 소재별 국산화율 | 147 |
| [표2-21] 국내 전지산업 소재부문별 기업 분포 | |
| [표2-22] 교과부-지경부간 역할분담 | |
| [표2-23] 이차전지산업 통합 Road map 案 | |
| [표2-24] 리튬이차전지 소재 제품 개요 | |
| [표2-25] 이차전지 용도/타입별 비중 현황 | 163 |

| [표2-26] 모바일용 리튬이차전지 소재업체 점유율 현황 | 164 |
|---|-----|
| [표2-27] 리튬이차전지 핵심소재 용도벌/지역(국가)벌 비중 현황 | 164 |
| [표2-28] 이차전지 소재 시장 규모 전망······ | |
| [표2-29] 리튬이차전지 소재의 현지 조달비율 | |
| [표2-30] 자동차 EV용 이차전지 공급망 단계별 주요제품 분류 ······ | 201 |
| [표2-31] LEV의 분류 ······ | |
| [표2-32] LEV용 이차전지 공급망 단계별 주요제품 분류 ······ | |
| [표2-33] 리튬이차전지 단계별 분류 | |
| [표2-34] 초소형 모바일 IT용 이차 전지 주요제품 분류 ······ | 223 |
| Ⅲ. 태양전지 시장동향 및 전망 ······ | 227 |
| [표3-1] 결정형 실리콘태양전지 분류표 | 231 |
| [표3-2] 박막형 태양전지 분류표 | 231 |
| [표3-3] 태양전지 분야 주요 제품별 시장현황 및 전망 | 240 |
| [표3-4] 태양전지/태양광 주요부품 소재/장비의 국내업체 현황 | 242 |
| [표3-5] 태양전지/태양광 주요 제품의 국내 업체현황 | 243 |
| [표3-6] 공급망 단계별 국내 업체 현황 | 243 |
| [표3-7] 태양광 발전 장단점 | 248 |
| [표3-8] 지역별 태양광 시장 동향 및 전망 | 253 |
| [표3-9] 주요 업체별 태양전지 및 모듈 생산능력 | 259 |
| [표3-10] 결정형 실리콘 태양전지 주요제품 분류 | 264 |
| [표3-11] 결정형 실리콘 태양전지의 국내 시장 전망 | 267 |
| [표3-12] 실리콘박막/CIGS 태양전지 주요제품 분류표 ····· | 269 |
| [표3-13] 공급망 단계별 염료감응형/유기 태양전지 주요제품 분류 | 272 |
| [표3-14] 태양전지 모듈 종류별 상용화 효율 | 276 |
| [표3-15] 태양전지 모듈 분류표 | 277 |
| [표3-16] 태양전지 장비 제품별/공급망별 주요 장비 | 284 |
| [표3-17] 태양광 PCS의 시스템 결선 방식에 따른 분류 ····· | 288 |
| [표3-18] 태양전지 전력변환기기/시스템 설치형태별 주요제품 분류 | 291 |
| [표3-19] 전 세계 태양전지인버터 제조사 연도별 판매량 | 292 |
| Ⅳ. 연료전지 시장동향 및 전망 | 297 |
| [표4-1] 전해질 종류에 따른 연료전지의 종류 | |
| [표4-2] 연료전지 응용제품별 구분 | |
| [표4-3] 수소에너지 분야별 주요 핵심기술 | |
| [표4-4] 고온연료전지 주요 제품 분류표 | 308 |

| [표4-5] 적용 분야별 연료전지 종류 | 309 |
|--|-----|
| - [표4-6] 캘리포니아의 연도별 ZEV 의무판매 비율규정 | |
| [표4-7] 내연기관 효율 비교(국내 SUV 차량 기준) ······ | |
| [표4-8] 일본 연료전지차 성능 비교 | |
| [표4-9] 수소연료전지차 모니터링사업 | 323 |
| [표4-10] 국내 수소연료전지 자동차 모니터링 및 보급사업 계획 | 323 |
| [표4-11] FCShip 프로젝트 ····· | |
| [표4-12] 현재의 선박과 NYK Super ECO Ship 비교 ······ | 331 |
| [표4-13] 휴대용 전원유형에 따른 충전시간 및 에너지 밀도 비교 | |
| [표4-14] 세계 휴대용 전자기기 시장전망 | 333 |
| [표4-15] 백업용 디젤발전기와 연료전지 비교 | 337 |
| [표4-16] 발전용 연료전지 생산기업 현황 | |
| [표4-17] 국내 연료전지 관련 주요 정책 | 340 |
| [표4-18] PEMFC/DMFC supply chain 및 주요 공급업체 ······ | 345 |
| [표4-19] SOFC supply chain 및 주요 공급업체 ······ | |
| [표4-20] 연료전지 주요 제품의 국내업체 현황 | |
| [표4-21] 공급망 단계별 국내기업체 현황 | 347 |
| [표4-22] 전 세계 주요 연료전지 시장 규모 추이 | 349 |
| [표4-23] 응용분야별 전 세계 연료전지 시장 전망 | 350 |
| [표4-24] 국내 연료전지 수요전망 | 351 |
| [표4-25] 연료전지 주요 국내 기업현황 | 351 |
| [표4-26] 국내 전력사업용 시장규모 | 352 |
| [표4-27] 포스코에너지의 MCFC 설치현황 ······ | 353 |
| [표4-28] 운송수단별 질소산화물 및 디젤 분진 배출 현황 | 359 |
| [표4-29] 세계 신조선 수요 장기 전망 | |
| [표4-30] 선박 엔진 시장의 규모 | 360 |
| [표4-31] 국내시장 규모 및 파급효과 | 361 |
| [표4-32] 조선 기자재부분의 한・중・일 비교 | 361 |
| [표4-33] 휴대용 연료전지 현황 및 전망 | 362 |
| [표4-34] 주요 제품별 시장현황 및 전망 | 363 |
| [표4-35] 세계 SOFC 시장현황 및 전망 ······ | 367 |
| [표4-36] 연료전지 시장 전망 | 368 |
| [표4-37] 회사별 제품사양 | 369 |
| [표4-38] SOFC 부품소재 국내 시장 규모 전망 ······ | 370 |
| [표4-39] 가정용/상업용 연료전지의 종류 및 특징 | |
| [표4-40] 2020년 연료전지자동차 시장 전망 | 374 |
| [표4-41] 각 국의 연료전지자동차 보급시기 및 인프라 구축계획 | 374 |
| [표4-42] MEA 주요 제품 분류 ······ | |

그 림 목 차

| │. 전지 및 수요산업 실태와 전망 | 27 |
|-------------------------------------|----|
| [그림1-1] 전지의 작동원리에 의한 분류 | 27 |
| [그림1-2] 구성물질에 따른 전지의 분류 | 28 |
| [그림1-3] 태양광발전 기술의 분류 | 37 |
| [그림1-4] 태양광 설치사례 | 37 |
| [그림1-5] 태양열의 시스템 구성 | 38 |
| [그림1-6] 태양열의 시스템 구성요소 | 38 |
| [그림1-7] 태양열 우수사례 | 39 |
| [그림1-8] 풍력발전시스템(Geared Type) ······ | 40 |
| [그림1-9] 회전축 방향에 따른 구분 | 41 |
| [그림1-10] 운전방식에 따른 구분 | 41 |
| [그림1-11] 풍력 우수사례 | 42 |
| [그림1-12] 연료전지의 반응과정(예) | 42 |
| [그림1-13] 연료전지 설치사례 | 43 |
| [그림1-14] 수소에너지 시스템 | 43 |
| [그림1-15] 수소 설치사례 | 44 |
| [그림1-16] 바이오 에너지 변환 시스템 | 45 |
| [그림1-17] 바이오 설치사례 | 45 |
| [그림1-18] 폐기물 우수사례 | 47 |
| [그림1-19] 폐기물 우수사례 | |
| [그림1-20] 석탄가스화 · 액화 시스템 구성도 | |
| [그림1-21] 지열 시스템 구성도 | |
| [그림1-22] 지열기술 | |
| [그림1-23] 지열 설치사례 | |
| [그림1-24] 지열시스템의 종류 | |
| [그림1-25] 소수력발전시스템 구성도 | |
| [그림1-26] 수력 설치사례 | |
| [그림1-27] 해양 발전 시스템 구성도 | |
| [그림1-28] 해양발전 설치사례 | |
| [그림1-29] 신재생에너지 원별 공급비중 | 54 |

| [그림1-30] 전년대비 변동량 | 55 |
|--|---------|
| [그림1-31] 1차 에너지 대비 연도별 증가추이 | 55 |
| [그림1-32] 연도별 공급량 추이 | 56 |
| [그림1-33] 지역별 공급량 추이 | 56 |
| [그림1-34] 원별 공급비중 | 57 |
| [그림1-35] 전년대비 변동량(발전부문) | 57 |
| [그림1-36] 총발전량 대비 연도별 증가추이(발전부문) | 58 |
| [그림1-37] 연도별 발전량추이 | 58 |
| [그림1-38] 지역별 발전현황 | 59 |
| [그림1-39] 전기차 관련 주요 부품 및 제품 | 60 |
| [그림1-40] 리튬 배터리 가격 전망 | 64 |
| [그림1-41] 중국의 전기차용 리튬 배터리 가격 전망 | 64 |
| [그림1-42] 주요 업체간 전략적 제휴 사례 | 65 |
| [그림1-43] 전기차 판매량 전망 | |
| [그림1-44] BlueOn 현황 ····· | 84 |
| [그림1-45] KIA GT 현황 ····· | |
| [그림1-46] NAIMO 현황 ····· | |
| [그림1-47] KV7 현황 ····· | 88 |
| [그림1-48] VENGA 현황 ····· | |
| [그림1-49] KIA-Pop 콘셉트카 현황 ····· | |
| [그림1-50] 전기차 레이 현황 | |
| [그림1-51] SM3 전기자동차 현황 | 93 |
| [그림1-52] 라세티 프리미어 전기차 현황 | |
| [그림1-53] 쌍용차의 전기자동차 코란도C 콘셉트카 ······ | 98 |
| [그림1-54] 쌍용차의 전기자동차 KEV2 콘셉트카 ····· | 98 |
| [그림1-55] 하이브리드차, 전기차 등 개념·특징 비교 ······ | 104 |
| [그림1-56] 국내 그린카 보급 | 118 |
| | |
| Ⅱ. 이차전지 시장동향 및 전망 | ····123 |
| | |
| [그림2-1] 리튬이온전지 작동원리 | 123 |
| [그림2-2] 이차전지의 응용분야 | 124 |
| [그림2-3] 이차전지 각 구성요소별 원가비중 | |
| [그림2-4] 이차전지 시장전망 | 131 |
| [그림2-5] 이차전지 시장 전망 | |
| [그림2-6] 이차전지 전후방 산업관계 | 134 |
| [그림2-7] 최근 3년간('09~'11) 전기차용 이차전지 주요 정부지원 현황 | 139 |
| [그림2-8] 주요국 자동차 연비 규제 현황 | 139 |

| [그림2-9] 리 | 리튬 이차전지 금액기준 시장규모 및 전망 | 144 |
|-----------|------------------------------------|-----|
| [그림2-10] | 리튬 이차전지 응용별 수요량 | 144 |
| | 경쟁국별 이차전지 기술수준 비교 | |
| [그림2-12] | R&D 성과목표(案) ······ | 150 |
| [그림2-13] | 産・學・硏・官의 역할 체계도 | 151 |
| [그림2-14] | 이차전지 구성 | 157 |
| [그림2-15] | 리튬이차전지 기술 변화 | 159 |
| | 이차전지 4대 핵심소재별 국내시장 점유율(국가별) | |
| [그림2-17] | 양극소재 개요 | 170 |
| [그림2-18] | 양극활 물질 종류 및 구조 | 171 |
| | 양극소재의 전압 및 비용량 특성 | |
| [그림2-20] | 양극재 업체시장점유율 현황(CY 2011) | 173 |
| [그림2-21] | 리튬이온전지 원가 구조 | 177 |
| [그림2-22] | 저온소성 탄소 음극재료 핵심 기술 | 180 |
| | 음극재 업체별 시장점유율 | |
| [그림2-24] | 리튬이온 이차전지 음극재료 시장전망 | 181 |
| [그림2-25] | 이차전지용 음극 탄소소재의 종류 | 182 |
| [그림2-26] | 차세대 자동차용 리튬이차전지 초극세섬유복합체 분리막소재기술 · | 184 |
| | 리튬이차전지 분리막의 역할 | |
| | 이차전지 분리막 업체별 시장점유율 | |
| | 분리막 시장 규모 및 성장률 | |
| [그림2-30] | 전해액 업체별 시장 점유율 현황 | 192 |
| [그림2-31] | 중대형 급속충전 이차전지용 고기능성 나노소재 기술 | 193 |
| [그림2-32] | 일차전지의 구조 | 195 |
| [그림2-33] | 자동차 형태별 이산화탄소 배출량 | 199 |
| [그림2-34] | 전기차 종류별 주행 동력 및 배터리 상관 관계 | 200 |
| [그림2-35] | 차세대 자동차용 전지의 미래를 향한 발전방향 | 201 |
| [그림2-36] | 차세대 자동차용 대용량 배터리 시장 전망 | 202 |
| [그림2-37] | 차세대 자동차용 대용량 리튬 배터리 시장 전망 | 203 |
| [그림2-38] | 리튬 이온 배터리의 세계 생산량 비중 | 203 |
| [그림2-39] | LEV의 종류 ······ | 204 |
| [그림2-40] | 자동차용 리튬 이온전지 시장 전망 | 207 |
| [그림2-41] | LEV용 리튬 이온전지 시장 전망 | 208 |
| [그림2-42] | 리튬이온전지의 구동 원리 | 209 |
| | 리튬이온전지의 재료비 구성 | |
| [그림2-44] | 양극재 Market Share ····· | 211 |
| [그림2-45] | 양극재 시장 전망 | 212 |
| [그림2-46] | 음극재 Market Share ····· | 213 |

| [그림2-47] 음극재 시장 전망 | 214 |
|--|-----|
| [그림2-48] 분리막 Market Share ······ | 215 |
| [그림2-49] 분리막 시장 전망 | 215 |
| [그림2-50] 전해액 Market Share ······ | 216 |
| [그림2-51] 전해질 시장 전망 | 217 |
| [그림2-52] 리튬이차전지 구조 | 218 |
| [그림2-53] 패키징 소재의 리튬 이차전지 분류 범위 | 219 |
| [그림2-54] 차세대 대용량 리튬 전지 시장 전망 | 220 |
| [그림2-55] 리튬이차전지 가격 구성 및 비중 | 221 |
| [그림2-56] 초소형 모바일 IT 이차 전지의 리튬이차전지 범위 ····· | 223 |
| [그림2-57] 차세대 대용량 휴대전지 시장 전망 | 224 |
| | |
| Ⅲ. 태양전지 시장동향 및 전망2 | 227 |
| | |
| [그림3-1] 태양전지의 기본구조 | 227 |
| [그림3-2] 태양전지 종류 | 229 |
| [그림3-3] 실리콘 태양전지의 제조공정 | 232 |
| [그림3-4] 태양전지 및 모듈의 제조와 설치사례 | 233 |
| [그림3-5] 태양전지 중심의 연관산업 구조 | 236 |
| [그림3-6] 세계 태양전지 총 생산 | |
| [그림3-7] 태양전지 유형별 시장점유율 | 239 |
| [그림3-8] 결정형 실리콘 태양전지 세계 시장점유율 | 241 |
| [그림3-9] 박막형 태양전지 세계 시장점유율 | |
| [그림3-10] 태양광 산업의 밸류체인 | 245 |
| [그림3-11] 태양광발전 시스템 | |
| [그림3-12] PN접합에 의한 태양광 발전의 원리 ······ | |
| [그림3-13] 태양광발전 시스템 구성도 | 249 |
| [그림3-14] 태양광 산업 전망 | |
| [그림3-15] 태양광 시장전망 | |
| [그림3-16] 세계 태양광 시장 동향 및 전망 | |
| [그림3-17] 신재생 에너지 연도별 설치현황 및 전망 | |
| [그림3-18] 신재생 에너지 지역별 설치전망 | |
| [그림3-19] 독일 월별 설치비중 동향 | |
| [그림3-20] 폴리실리콘 가격추이 | |
| [그림3-21] 폴리실리콘 원가구조 및 연도별 생산단가 | |
| [그림3-22] 웨이퍼 및 태양전지 가격동향 | |
| [그림3-23] 태양광 모듈 수급현황 및 전망 | |
| [그림3-24] 태양광발전시스템의 분류 | 260 |

| [그림3-25] | 독립형 태양광발전시스템의 개요 | 261 |
|--------------------|--------------------------------------|----------|
| | 계통연계형 태양광발전시스템의 개요 | |
| | 결정형 실리콘 태양전지 분류 | |
| [그림3-28] | solar cell wafer 세계시장 전망 ······ | 264 |
| [그림3-29] | 태양전지 셀 모듈 세계시장 전망 | 265 |
| [그림3-30] | 세계 태양전지 시장 전망 | 266 |
| [그림3-31] | 결정형 및 박막형 세계 태양전지 점유율 전망 | 266 |
| [그림3-32] | 실리콘 박막/CIGS 태양전지 분류 관점의 범위 | 268 |
| [그림3-33] | 박막형 태양전지 세계 시장 전망 | 270 |
| [그림3-34] | 염료감응 태양전지 구동원리 및 구조 | 271 |
| [그림3-35] | 폴리머 태양전지 단일셀 구조 | 272 |
| [그림3-36] | 염료감응형 세계시장 전망 | 273 |
| [그림3-37] | 페이스트 세계시장 전망 | 273 |
| [그림3-38] | 태양전지 모듈 구조도 | 275 |
| [그림3-39] | 각종 태양전지 모듈의 구조 | 278 |
| [그림3-40] | 태양전지용 GLASS 세계시장 전망 | 279 |
| [그림3-41] | 태양전지 봉지재 세계시장 전망 | 280 |
| [그림3-42] | 태양전지 셀 모듈 세계 시장 전망 | 281 |
| [그림3-43] | 태양전지별 시장점유율 및 가격동향 | 281 |
| | 태양전지용 EVA 및 Backsheet 시장전망 ····· | |
| [그림3-45] | 태양전지 분류 관점의 범위 | 283 |
| [그림3-46] | 세계 태양전지 제조장비 예상 매출 | 284 |
| [그림3-47] | 국내 태양전지 및 장비시장 매출 전망 | 285 |
| | 태양광 산업 박막증착장비(PVD 장비) 세계 시장전망 ······ | |
| [그림3-49] | 회로 구성에 따른 태양광발전용 PCS의 효율 동향 | 287 |
| [그림3-50] | 태양전지 전력변환기기/시스템의 제품 분류 | 290 |
| [그림3-51] | 태양에너지 관련 인버터 세계시장 전망 | 292 |
| | 태양전지용 테스트 세계 시장 전망 | |
| [그림3-53] | 시스템반도체 DSP 세계 시장 전망 | 293 |
| ~! -! | | |
| Ⅳ. 언됴 [·] | 전지 시장동향 및 전망2 | <u> </u> |
| [그림4-1] 역 | 연료전지 발전단계 | 297 |
| [그림4-2] 역 | 연료전지 시스템 구성도······ | 298 |
| [그림4-3] 역 | 연료전지 원리 | 299 |
| [그림4-4] 역 | 연료전지 정의 ····· | 301 |
| [그림4-5] 역 | 연료전지의 작동원리 | 302 |
| [그림4-6] 역 | 연료전지의 반응과정 | 302 |

| [그림4-7] (| 연료전지 발전시스템 구성도 | 303 |
|-----------|--|-----|
| [그림4-8] 기 | 기존 발전방식과 연료전지 발전방식 비교 | 304 |
| [그림4-9] (| 연료전지의 분류(작동 가능온도) | 306 |
| [그림4-10] | 연료전지의 적용대상에 따른 종류 | 307 |
| [그림4-11] | 교세라에서 개발된 단전지 | 311 |
| [그림4-12] | 가정용 SOFC 열병합시스템 | 312 |
| [그림4-13] | 스택 모듈 GennexTM ····· | 312 |
| [그림4-14] | 열병합 시스템 BuleGENTM ····· | 313 |
| | Ceres Power사 개발 단전지와 연결지 ······ | |
| | SOFC Power사의 0.5kW급 HotboxTM ······ | |
| [그림4-17] | Staxera의 1.4kW급 integrated stack module | 314 |
| | 가정용(계통형) SOFC 발전시스템 (KEPRI) ······ | |
| [그림4-19] | POSCO 연료전지 개발 이력 | 316 |
| [그림4-20] | RIST에서 개발중인 SOFC pilot system(25 ~50kW) ······ | 316 |
| | SOFC 스택 | |
| | 유럽 연료전지차 상용화 계획 | |
| | GM의 HydroGen 3 연료전지 시스템 ······ | |
| | 현대기아자동차 연료전지 자동차 개발이력 | |
| [그림4-25] | PEMFC시스템의 상용화제품 기술 개발 방향 | 325 |
| | PEMFC 시스템의 기술경쟁력 비교 | |
| | 수송용 연료전지시스템 기술 발전 전망 | |
| | FCE 사의 연도별 가격저감 추이 | |
| | 세계 휴대폰 시장전망 | |
| [그림4-30] | Smart Fuel Cell 매출액 추이 및 비중 ······ | 334 |
| | 노트북용 연료전지 | |
| | 파나소닉 프로토타입 연료전지 | |
| [그림4-33] | 가정용/상업용 연료전지 CO_2 배출량 및 에너지소비량 | 336 |
| | 용도별 도시가스 공급량 구성비 | |
| | 미래 군사장비들의 출력대비 에너지밀도 비교 | |
| | 각 연료의 에너지 밀도 비교 | |
| | 연료전지 중심의 연관 산업구조 | |
| | 연료전지 밸류체인 | |
| | 세계 및 국내 연료전지 시장규모 추정 | |
| | 발전용 연료전지 시장보급, FCE사 | |
| | 세계 대형 고정형 연료전지 누적 보급량 전망 | |
| | 각 연구기관별 세계 연료전지 시장예측 | |
| | 프로파워 연료전지 하이브리드 시스템 개발 | |
| [그림4-44] | 건물용 연료전지 시스템 구조 | 365 |

| [그림4-45] 김 | 건물용 연료전지 적용 예; | 365 |
|--------------|---|-----|
| [그림4-46] 김 | 건물용 연료전지 도입효과 | 366 |
| [그림4-47] 역 | 일본 PEMFC 가정용 연료전지 시스템 | 368 |
| [그림4-48] = | 국내 가정용 연료전지 시장 규모 전망 - 시스템 시장 | 370 |
| [그림4-49] : | 가정용 연료전지 시스템의 발전효과 비교 | 371 |
| [그림4-50] : | 가정용 연료전지 보급 실행 계획(보급대수) | 371 |
| | EA '450 Scenario'중 그린카 시장 전망 ······ | |
| [그림4-52] F | Pike Research의 연료전지자동차의 전 세계 판매전망 ······ | 374 |
| [그림4-53] = | 국내 수송용 연료전지 스택 개발 경과 | 376 |
| | 미국 SECA program time schedule ······ | |
| | GM의 자동차용 연료전지 ·······; | |
| [그림4-56] [| E4Ship Project (EU) ········ | 381 |
| | 연료전지의 MEA 분류 관점의 범위 | |
| | 한국에너지기술연구원 개발 MEA | |
| | PEM 연료 전지 관련 분리막 시장 전망 ······ | |
| | PEM 연료 전지 관련 분리막 시장 전망 | |
| | 연료전지 효율 향상용 나노코팅제 시장 전망 | |
| | 연료전지의 구성요소 분류 | |
| | 연료전지용 전극재료 시장 전망 | |
| | 멤브레인 시장 전망 | |
| | 기체확산층 시장 전망 | |
| | 연료전지의 M-BOP 분류 | |
| | 세계 연료 전지 시장 전망; | |
| | DC-DC 컨버터시장 전망 | |
| | 가스계량기, 센서 모니터링 시장 전망; | |
| | 변환 스위치 시장 전망 ··································· | |
| [그림4-71] - | 폭발형 가스 모니터링 시장 전망 | 401 |
| | | |
| ∨. 무독 | - 관련통계 및 자료4 | 05 |
| | | |
| | 술분야간 연계 강화 | |
| | 당공분야 R&D 체계 ··································· | |
| | 1린에너지 전략로드맵 추진체계 ···································· | |
| | I근 5년간 신재생에너지 부문별 상위국가 ······· | |
| 1그림5-5] 기 | 술개발 사업별 정부예산 추이 | 414 |